

Benzinmotor csónakokhoz 4,9 kW



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

A jelzőszót (FIGYELEM, VESZÉLY vagy VIGYÁZAT) a biztonsági figyelmeztető szimbólummal együtt használják a sérülés valószínűségének és lehetséges mértékének jelzésére. Ezenkívül a veszélyszimbólum a veszély típusának kifejezésére is használható.



A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyt jelez, amely halált vagy súlyos sérülést okozhat. sérülés.



A VESZÉLY olyan veszélyt jelez, amely halált vagy súlyos sérülést okozhat.



A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyt jelez, amely kisebb vagy közepes sérülést okozhat.

1. MOTORBIZTONSÁG

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

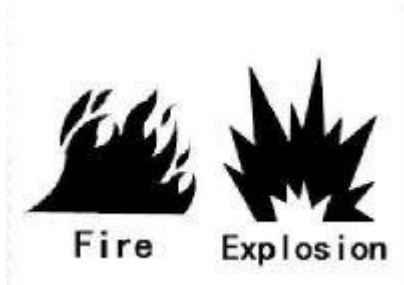
A motorral kapcsolatos balesetek többsége elkerülhető a jelen kézikönyv utasításainak és a motoron található információknak a betartásával. A leggyakoribb veszélyek közül néhányat az alábbiakban felsorolunk. Továbbá a következőket tartalmazza a kezelő és mások védelmére vonatkozó információk.

A tulajdonos felelőssége

A motorokat úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjenek, ha a kezelési útmutatónak megfelelően kezelik őket. A motor üzemeltetése előtt olvassa el és értse meg a jelen kézikönyvben található összes utasítást. Az utasítások be nem tartása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását eredményezheti.

A kezelőnek képesnek kell lennie a motor gyors leállítására, és értenie kell az összes kezelőszerv működését. Soha ne engedje meg senkinek, hogy megfelelő utasítások nélkül kezelje a motort.

Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a motort. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat.



Feltöltés

- Mielőtt leveszi az üzemanyagöltő kupakot, állítsa le a motort, és hagyja legalább 2 percig hűlni.
- Az üzemanyagtartályt a szabadban vagy jól szellőző helyen töltsse fel.
- Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt. Töltsse meg a tartályt körülbelül 1-1/2 hüvelykkel a nyak teteje alatt, hogy az üzemanyag ki tudjon tágulni.
- Tartsa távol a benzint a szikrától, nyílt lángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Rendszeresen és gyakran ellenőrizze az üzemanyagvezetékeket, a tartályt, a fedelet és a szerelvényeket repedések vagy szivárgások szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.

A MOTOR INDÍTÁSAKOR

- Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya, a kipufogó, az üzemanyagöltő kupak és a levegő szűrő a helyén.
- Ne indítsa be a motort a gyújtógyertya eltávolításával.
- Ha üzemanyag kiömlik, a motor beindítása előtt várja meg, amíg elpárolog.
- Ha a motor elfolyik, állítsa a fojtószelepet OPEN/RUN állásba, a gázpedált FAST állásba, és indítsa be a motort.

A BERENDEZÉS MŰKÖDÉSÉBEN

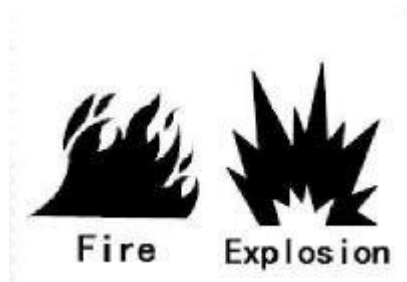
- Ne döntse a motort vagy a berendezést olyan szögben, hogy benzin kifolyhat.
- Ne állítsa le a motort a karburátorral.

A BERENDEZÉSEK SZÁLLÍTÁSAKOR

- A berendezést FOLYAMATOS üzemanyagtartállyal vagy ZÁRVA lévő üzemanyag-elzáró szeleppel kell szállítani.

ÜZEMANYAG VAGY OLYAN BERENDEZÉS TÁROLÁSA ESETÉN, AMELYNEK TARTÁLYÁBAN ÜZEMANYAG VAN

- Tartsa távol a kályháktól, vízmelegítőktől vagy más készülékektől és gyújtóforrásoktól, mivel ezek benzingőzőket gyűjthetnek meg.



A motor indításakor szikrák jelennek meg. A szikrák gyúlékony gázokat gyűjthetnek meg, és robbanások és tüzek keletkezhetnek.

Ne indítsa be a motort, ha üzemanyag- vagy gázszivárgás van a területen.

Nem szabad nyomás alatt lévő indítófolyadékokat használni, mivel a gőzök gyúlékonyak.



Az indítókötél gyors meghúzása (visszacsapódás) a motor felé húzza a kezét. Ez csonttöréshez vezethet, zúzódások vagy rándulások

A motor indításakor lassan húzza a kötelet, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg a kötelet.
húzás.

A motor beindítása előtt távolítsa el minden külső berendezést/terhet a motorról.

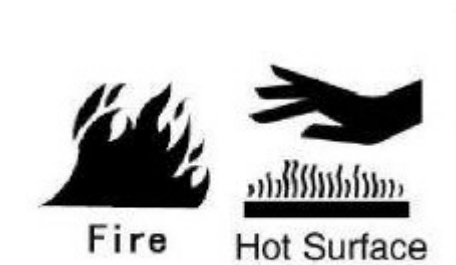
A közvetlenül csatlakoztatott berendezésrészeket, például a lapátokat, rotorokat, csigákat, fogaskerekeket stb. biztonságosan rögzíteni kell.



A motorokból szén-monoxid, színtelen, szagtalan, mérgező gáz szabadul fel.

Hagyja a motort kint (a szabadban).

Ne indítsa be és ne működtesse a motort zárt helyen, még akkor sem, ha az ajtók vagy az ablakok nyitva vannak.



A hagyományos motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösen kipufogó, nagyon felforrósodnak. Súlyos égési sérülések keletkezhetnek az érintkezéskor. Gyúlékony elemek, mint például levelek, száraz fű stb. meggyulladhatnak.

Hagyja a kipufogót, a motorhenger és az alkatrészeket lehűlni, mielőtt hozzányúlna.

Távolítson el minden felgyülemlett éghető anyagot a kipufogó és a henger területéről.



A véletlen szikrázás tüzet vagy áramütést okozhat.

A nem szándékos aktiválás testrészek levágódását vagy sérüléseket okozhat.

A BEÁLLÍTÁSOK ÉS JAVÍTÁSOK ELVÉGZÉSE ELŐTT

Húzza ki a gyújtógyertya kábelét, és tartsa távol a gyújtógyertyától.

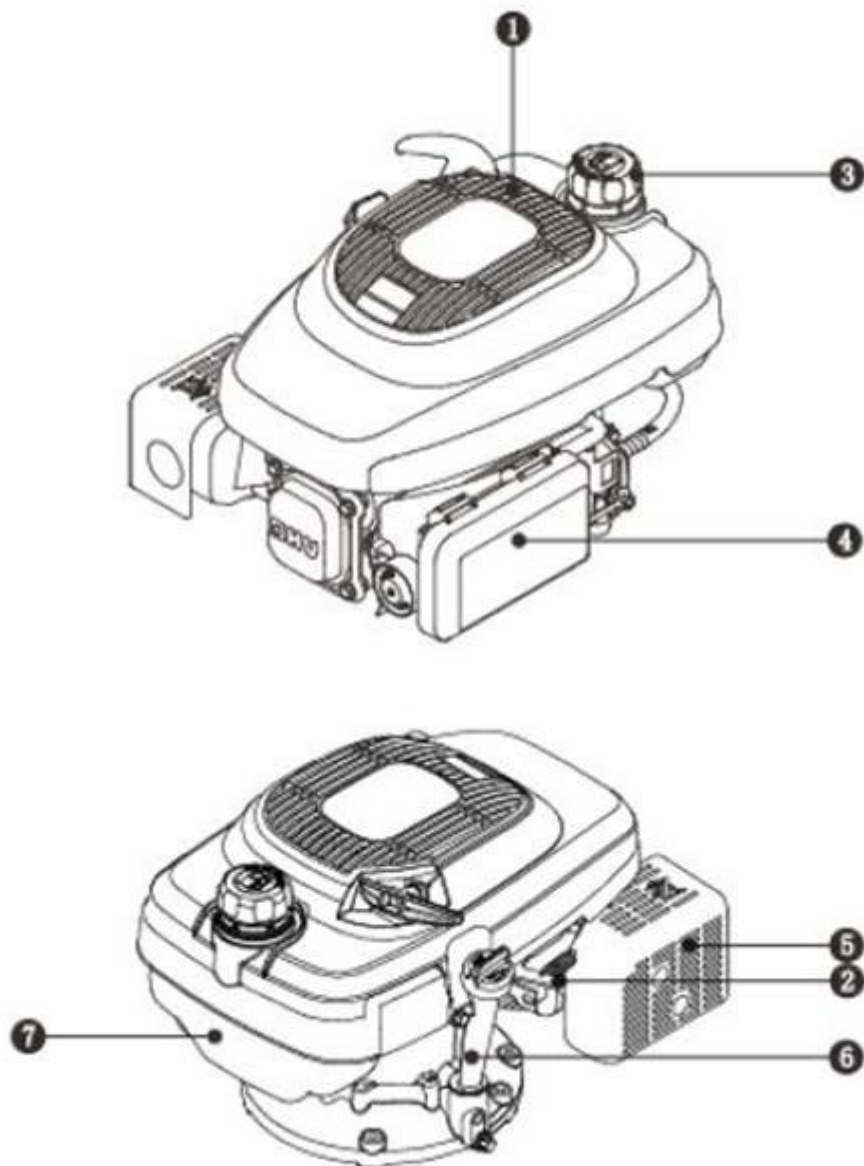
Csatlakoztassa le az akkumulátort a negatív pólusról (csak elektromos indítómotoroknál).

GYERTYÁK TESZTELÉSEKOR

Használjon jóváhagyott gyújtógyertyatesztelőt.

Ha a gyújtógyertya sérült, ne végezze el a gyújtáspróbát.

2. AZ ALKATRÉSZEK ÉS A VEZÉRLŐRENDSZER ELHELYEZKEDÉSE



1. Indító
2. Fék
3. Üzemanyagtartály fedele
4. Légszűrő
5. Kipufogó hangtompító
6. Olajkő
7. Üzemanyagtartály

3. CONTROL

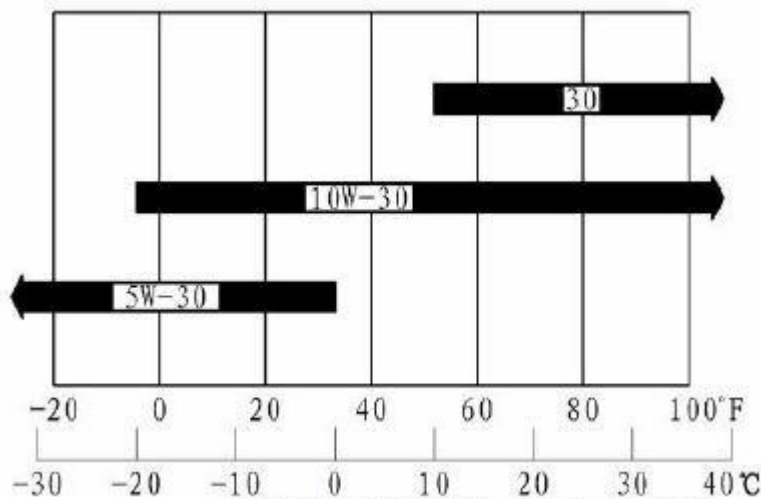
3.1 MOTOROLAJ

A MOTOROLAJRA VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

Az olaj a teljesítményt és a tartósságot befolyásoló egyik fő tényező. Használjon négyütemű motort olaj.

Általános használatra SAE 10W-30 ajánlott. A táblázatban feltüntetett más viszkozitások is használhatók, ha a készülék használatának helyén az átlaghőmérséklet az ajánlott értékeken belül van.

SAE viszkozitási osztályok



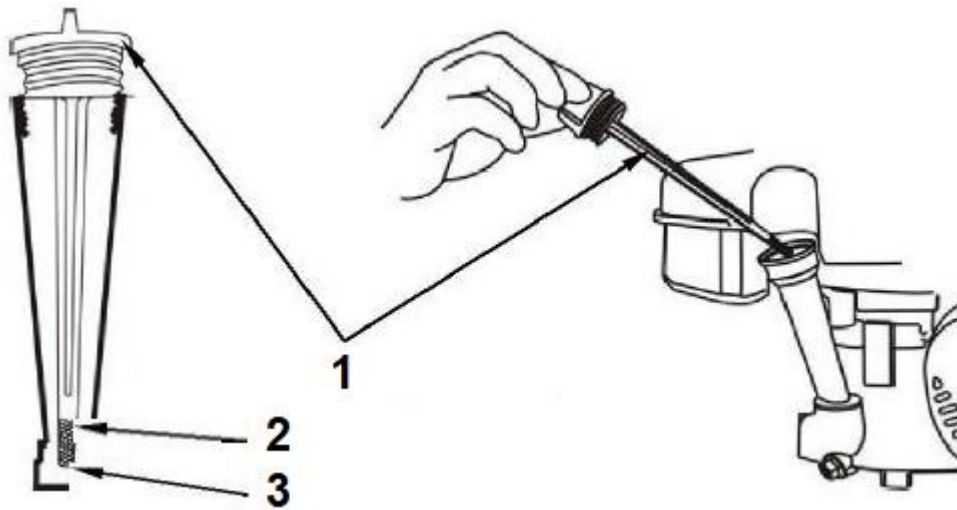
Az olaj viszkozitását és osztályozását az olajtartályon lévő API-címke jelzi. Javasoljuk az SE vagy SF kategóriájú API SERVICE olaj használatát.

FONTOS: Ezt a motort gyárilag olaj nélkül szállítják. A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajsintet. Ha a motor olaj nélkül működik, a motor helyrehozhatatlanul károsodik, és a garancia nem terjed ki rá.

- Ellenőrizze a motorolaj szintjét leállított motorral és vízszintes felületen.
- Vegye le az olajmérő pálca sapkáját/olajmérőpálcáját, és tisztítsa meg őket.
- Helyezze be az olajmérő pálca kupakját/olajmérőpálcát a töltőnyakba a képen látható

módon, de
ne csavarja be, majd vegye ki az olajsint ellenőrzéséhez.

- Ha az olajsint az olajmérőpálca alsó határához közel vagy az alatt van, töltsse fel az ajánlott olajat a felső határjelzésig. Ne töltsse túl, és ne adjon hozzá túl sok olajat.
- Ezután szerelje vissza az olajsapkát/olajmérőpalcát.



1. Tartályfedél/skála . Felső határérték . Alsó határ

Olajtartály kapacitása 0,55 l-től

FIGYELEM:

Ne töltsse túl. Az olaj túltöltése okozhat:

Füst, indítási problémák, piszkos gyújtógyertya vagy a légszűrőre kifolyt olaj. A használt olajat speciális hulladéklerakóba kell vinni.

3.2 ÜZEMANYAG

ÜZEMANYAG-AJÁNLÁSOK

Használjon tiszta és friss ólommentes benzint, legalább 85 oktánszámú benzinnel.

- Ezek a motorok ólommentes benzinnel való üzemeltetésre vannak tanúsítva. Az ólmozatlan benzin kevesebb lerakódást képez a motorban és a gyújtógyertyákban, és meghosszabbítja a motor élettartamát. kipufogórendszer.

- Soha ne használjon használt vagy szennyezett benzint vagy benzin-olaj keveréket. Vigyázzon hogy megakadályozza a szennyeződés vagy víz bejutását az üzemanyagtartályba.

- Nagy terhelés alatt történő működés közben időnként halk szikrázó vagy fémes hangot hallhat. Ez nem ad okot aggodalomra.

- Ha a motor állandó fordulatszámán, normál terhelés mellett szikra vagy fémes hang hallatszik, cserélje ki a benzin márkáját. Ha a szikrázás vagy a fémes zaj továbbra is fennáll, forduljon hivatalos szervizközponthoz.

Üzemanyagtartály kapacitása: 1,3 l

VESZÉLY: A benzin és a benzingőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

3.3 A MOTOR BEINDÍTÁSA

1. Zárja be a kézi fojtószelepet

2. Fogja meg az indítókart. Húzza lassan, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg, hogy beindítsa a motort és megakadályozza a visszarúgást.

3 Ha a motor indításához fojtószelepet használt, állítsa a gázkart gyors (vagy magas) állásba, amikor a motor már elég meleg ahhoz, hogy a fojtószelep használata nélkül is egyenletesen működjön.

4 KERÉKFÉKES MODELLEK: Tartsa a lendkerékfék kart (a gép tetején található). A kézifékkar elengedésekor a motor leáll.

5 Állítsa be a vezérlési szintet a kívánt motorfordulatszámhoz. A legjobb motorteljesítmény érdekében ajánlott a motort a gázkar magas állásban üzemeltetni.

MEGJEGYZÉS: A motor beindítása előtt gondosan ellenőrizze, hogy elegendő olaj van-e a motorban.

VESZÉLY: Az indítószinór gyors meghúzása (visszacsapódás) sokkal gyorsabban húzza a kezét a motorhoz.

A forgó alkatrészek érintkezhetnek a kezével, lábával, hajával, ruházatával vagy kiegészítővel. A hagyományos motorok hőt termelnek. A motor alkatrészei, különösen a kipufogó, nagyon felforrósodnak. Súlyos égési sérülések keletkezhetnek, ha ezekkel az alkatrészekkel érintkezik.

3.4 MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Állítsa a kormánymarkolatot az alapjárat sebesség (IDLE) állásba.
2. Vigye a kormánykarját a megálló helyzetbe.
3. FÉKKERÉKFÉK MODELLEK: Engedje ki a kézifékkart (a fékkaron található).
egység) és állítsa le a motort.
4. Fordítsa az üzemanyagszelepet OFF állásba. Ha nem akarja beindítani a motort.

4. KARBANTARTÁS

MENNYIRE FONTOS A KARBANTARTÁS

A biztonságos, gazdaságos és problémamentes működéshez elengedhetetlen a megfelelő karbantartás.

Ez is hozzájárul a légszennyezés csökkentéséhez.

A motor nem megfelelő karbantartása vagy a probléma indítás előtti kijavításának elmulasztása olyan meghibásodást okozhat, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat. Mindig tartsa be az ebben az útmutatóban leírt ajánlásokat, valamint ellenőrzési és karbantartási ütemterveket.

Kézikönyv.

KARBANTARTÁSI BIZTONSÁG

A rendszeres karbantartás javítja a teljesítményt és meghosszabbítja a motor élettartamát

A karbantartás és az óvintézkedések elmulasztása súlyos sérülést vagy halált okozhat. Mindig kövesse a használati útmutatóban leírt eljárásokat és óvintézkedéseket.

Intézkedések

- A karbantartási vagy javítási munkák megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van kapcsolva. Ezzel számos potenciális veszélyt kiküszöbölhet:

Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogógázából.

- Gondoskodjon megfelelő szellőzésről, amikor a motor jár.

Forró alkatrészekkel való érintkezéskor égési sérülések.

- Hagyja a motort és a kipufogórendszert lehűlni, mielőtt hozzányúlna.

Mozgó alkatrészek okozta sérülésveszély.

- Mielőtt elkezdi, olvassa el az utasításokat, és győződjön meg róla, hogy rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és készségekkel.

- A tűz vagy robbanás veszélyének csökkentése érdekében legyen óvatos a benzin kezelésénél. Az alkatrészek tisztításához csak nem gyúlékony oldószert használjon, ne benzint. Tartsa távol a cigarettát, a szikrákat és a lángokat az üzemanyaggal kapcsolatos részekről.

A legjobb minőség és megbízhatóság érdekében a javításhoz és cseréhez csak új, eredeti vagy azzal egyenértékű alkatrészeket használjon.

KARBANTARTÁSI TERV

RENDES SZOLGÁLATI IDŐ		Minden használat előtt	Havonta vagy 5 óránként	3 havonta vagy 25 óránként	6 havonta vagy 50 óránként	Évente vagy 100 óránként
Az egyes fent említett területeken nyújtott szolgáltatás egy havi intervallum vagy működési időszak működik, amelyik előbb bekövetkezik. hónap						
Elem						
Motorolaj	Ellenőrizze a címet. szintek	○				
	Csere		○		○ (1)	
Air szűrő	Ellenőrizze a címet.	○				
	Tisztítás			○ (2)		
	Csere					○
Gyújtógyertya	Control-tisztítás				○	
	Csere					○
Fékbetét t lendkerék	Ellenőrizze a címet.				○	
The Spark Catcher (legújabb epizódok)	Tisztítás				○	
Üresjáratifordulatszám	Vezérlés - beállítások					○ (3)
Fény maga sság szelepek	Vezérlés - beállítások					○ (3)
Kipufogókamra	Tisztítás	100 óránként (3)				

Üzemanyag csővezeték	Ellenőrizze a címet.	2 évente (szükség esetén cserélje ki) (3)
-------------------------	-------------------------	---

(1) Ha a gépet túlzott terhelés vagy magas környezeti hőmérséklet mellett használja, 25 óránként cserélje ki a motorolajat.

(2) Poros környezetben vagy a levegőben szálló por jelenlétében gyakrabban tisztítsa. Ha a légszűrő alkatrészei nagyon szennyezettek, cserélje ki őket.

(3) Ezeket az elemeket a márkakereskedőnek kell megjavítania, kivéve, ha rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és képesítéssel. A szervizeljárásokkal kapcsolatos információk ebben a kézikönyvben találhatóak. A karbantartási ütemterv be nem tartása a garancia érvényét veszítheti.

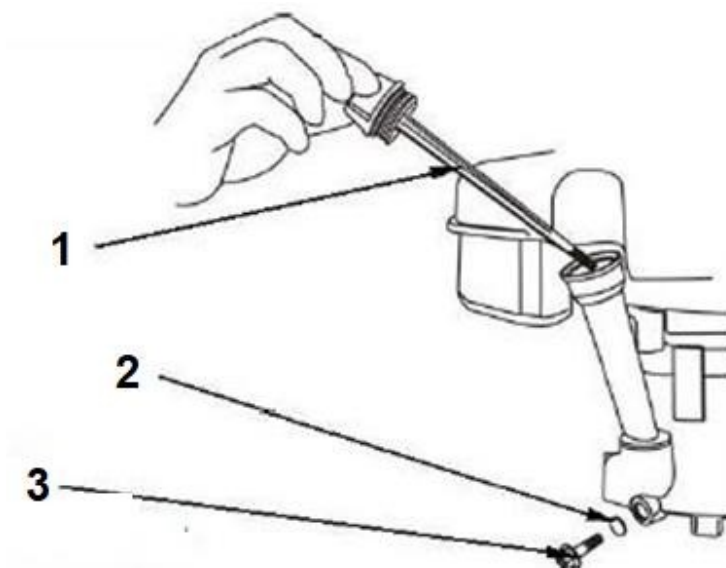
MEGJEGYZÉS: A használt olaj veszélyes hulladék. A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa. Ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt edénybe zárva vigye el egy helyi újrahasznosító központba vagy alvó/vízállomáshoz további feldolgozásra.

MOTOROLAJ CSERÉJE

A használt olajat engedje le, ha a motor meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik.

1. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá, hogy felfogja a használt olajat, majd távolítsa el a tanksapkát/skálát, a leeresztőcsavart és a tömítő alátétet.
2. Hagyja, hogy a használt olaj teljesen lefolyjon, majd szerelje vissza a leeresztőcsapot és a tömítő alátétet, és húzza meg őket szorosan.
3. A vízszintes helyzetbe állított külmotorral töltsen fel a motort az olajmérő pálcán lévő felső jelzésig az ajánlott olajjal.
4. Tegye vissza a kupakot/olajmérőpálcát.

A motor alacsony olajszint mellett történő üzemeltetése károsíthatja a motort.



1. Töltősapka / bajonett
2. Pecsét
3. Leeresztőcsavar

Feltöltés

Kikapcsolt motorral vegye le az üzemanyagfeltöltő kupakot, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha az üzemanyagszint alacsony, töltsse fel a tartályt. A motor beindítása előtt töltsse fel az üzemanyagot a következő szintre szellőztetett helyen. Ha a motor működött, hagyja lehűlni. Óvatosan tankoljon újra, hogy nem volt kiömlés. Ne töltsse fel az üzemanyagszűrő bélése fölé. A tankolás után húzza meg szorosan az üzemanyagfeltöltő kupakot. Soha ne tankolja a motort olyan épületben, ahol a benzingőzök lángokba vagy szikrákba kerülhetnek. Tartsa a benzint távol a gyújtóforrásoktól, grillvezetőktől, elektromos készülékektől, elektromos szerszámoktól stb. A kifolyt üzemanyag nemcsak tűzveszélyt jelent, hanem a környezetet is károsítja.

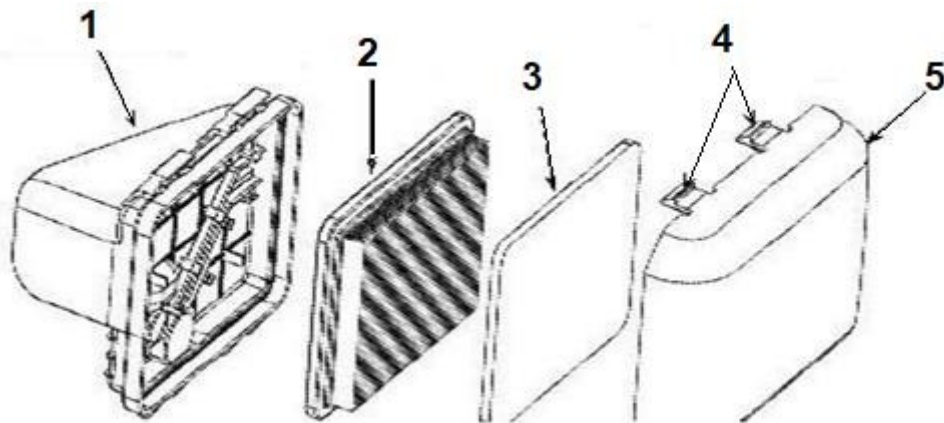
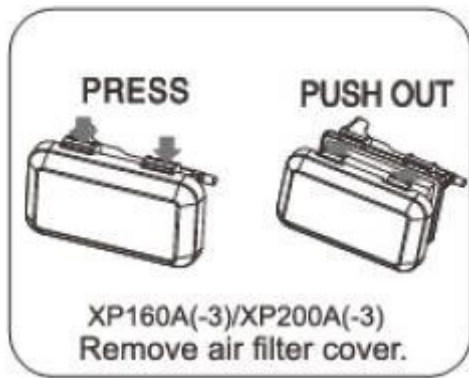
FIGYELEM! Az üzemanyag károsíthatja a festéket és a műanyagokat. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtartály feltöltésekor ne öntsön ki üzemanyagot. A kiömlött üzemanyag által okozott károkra a garancia nem terjed ki.

LÉGSZŪRŐ

Vegye le a légszűrő fedelét, és ellenőrizze a szűrőt. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szennyezett szűrőbetéteket. Mindig cserélje ki a sérült szűrőelemeket. Az olajos légszűrő esetében ellenőrizze az olajsíntet is.

MEGJEGYZÉS: A szennyezett légszűrő korlátozza a levegő áramlását a karburátorhoz, és csökkenti a motor teljesítményét.

Ha nagyon poros helyen dolgozik a motorral, a Karbantartási tervben meghatározottak szerint gyakrabban tisztítsa a légszűrőt.



1. Légszűrő test
5. Légszűrő fedél

2. Légszűrő test

3. Külső szűrő

4. Reteszek

CONTROL

1. Nyomja meg a légszűrőfedél reteszeit, vagy csavarja ki az anyákat, és vegye le a fedelet. Ellenőrizze, hogy a szűrő tiszta és jó állapotban van-e.
2. Szerelje vissza a légszűrőt és a légszűrőfedelelet.

Tisztítás

1. A törmelék eltávolítása érdekében kopogtassa a szűrőt egy kemény felületre, vagy fújjon sűrített levegőt (legfeljebb 30 psi [207 kPa, 2,1 kg/cm²]) a szűrőn keresztül a tiszta oldalról a motor felé. Soha ne próbálja lefújni a port. Az ecseteléssel a szennyeződés a szálakhoz tapad.
2. A szűrőt többször kopogtassa meg kemény felületen, hogy eltávolítsa a törmeléket. Ha a szűrő külső része nagyon szennyezett, cserélje ki a külső szűrőt.
3. Törölje le a szennyeződéseket a légszűrő testéről, és nedves ruhával törölje le. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés a karburátorhoz vezető légcatornába.

FIGYELMEZTETÉS: A motor légszűrő nélküli vagy sérült légszűrővel történő üzemeltetése esetén por kerülhet a motorba, ami a motor gyors elhasználódását okozza. Az ilyen típusú károkat a forgalmazó garanciája nem fedezi.

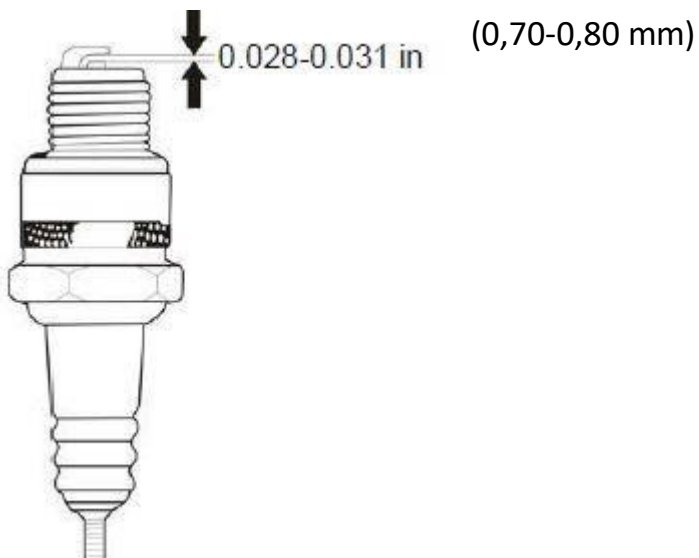
Gyújtógyertya karbantartása

Ajánlott dugók: F7RTC vagy hasonló.

FIGYELEM:

A hibás gyújtógyertya károsíthatja a motort.

1. Távolítsa el a gyújtógyertyasapkát, és tisztítsa meg a gyújtógyertya körüli szennyeződéseket.
2. Húzza ki a gyertyát a gyertyakulccsal.
3. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák kopottak, vagy ha a szigetelés megrepedt vagy kopott.



4. Mérje meg a gyújtógyertya elektródák közötti hézagot egy megfelelő mérőeszkővel. A hézagnak 0,70-0,80 mm-nek (0,028-0,031 hüvelyk) kell lennie. Ha szükséges, állítsa be a hézagot az oldalsó elektróda óvatos meghajlításával.

5. Kézzel és óvatosan szerelje be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a keresztmetszést.

6. Miután behelyezte a gyújtógyertyát, húzza meg egy gyertyakulcskulccsal, hogy a vizet eltávolítsa. A gyújtógyertya visszahelyezésekor a gyújtógyertya beszerelése után 1/8 - 1/4 fordulatot húzza meg. Ha új gyújtógyertyát szerel be, a gyertya behelyezése után 1/2 fordulatot húzza meg.

7. FIGYELMEZTETÉS: A meglazult gyújtógyertya túlmelegedhet és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya túlhúzása károsíthatja a hengerfejen lévő menetet.

8. Szerelje be a gyújtógyertya fedelét.

5. TÁROLÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

MOTOR TÁROLÁS

Előkészítés a tároláshoz

A motor zavartalan és jó állapotának biztosítása érdekében elengedhetetlen a megfelelő előkészítés a tároláshoz. A következő lépések segítenek csökkenteni a rozsdát és a korróziót, amelyek befolyásolják a motor működését és megjelenését, és megkönnyítik a motor indítását a tárolás után.

Tisztítás

Ha a motor futott, tisztítás előtt legalább fél órát hagyja kihűlni. Tisztítson meg minden külső felületet, távolítsa el a sérült festéket és egyéb olyan területeket, amelyek rozsdá, festeni egy vékony réteg olajjal.

MEGJEGYZÉS: Kerti tömlő vagy magasnyomású mosó használata a vizet bejuttathatja a légszűrő vagy kipufogónyílás. A levegőszűrőben lévő víz átnedvesíti a légszűrőt, és a légszűrőn vagy a kipufogón átváramló víz bejuthat a hengerbe, és kárt okozhat.

A forró motorral való érintkezés kárt okozhat. Ha a motor jár, mosás előtt legalább fél órát hagyja hűlni.

Üzemanyag

A benzin a tárolás során oxidálódik és romlik. A régi benzin nehezen indul, és gumyszerű maradványokat hagy maga után, amelyek eltömítik az üzemanyagrendszert. Ha a motorban lévő benzin a tárolás során romlik, előfordulhat, hogy a karburátor és az üzemanyagrendszer más alkatrészei javításra vagy cserére szorulnak. Az, hogy mennyi ideig marad a benzin az üzemanyagtartályban és a karburátorban anélkül, hogy működési problémákat okozna, olyan tényezőktől függ, mint a benzinkeverék, a tárolási hőmérséklet, valamint attól, hogy az üzemanyagtartály részben vagy teljesen tele van-e töltve. A félig teli üzemanyagtartályban lévő levegő rontja az üzemanyag minőségét. A nagyon meleg tárolási körülmények/hőmérsékletek felgyorsítják az üzemanyag minőségének romlását. Az üzemanyagromlási problémák néhány hónap alatt vagy még rövidebb idő alatt is jelentkezhetnek, ha a benzin nem volt friss az üzemanyagtartály újratöltésekor. A forgalmazó korlátozott garanciája nem terjed ki az üzemanyagrendszer károsodására vagy a motor teljesítményének gondatlan tárolási előkészítésből eredő problémáira. Az üzemanyag eltarthatóságát meghosszabbíthatja egy erre a célra gyártott üzemanyag-stabilizátor hozzáadásával, illetve az üzemanyagtartály és a karburátor kiürítésével megelőzheti az üzemanyagkárosodási problémákat.

ÜZEMANYAG-STABILIZÁTOR HOZZÁADÁSA AZ ÜZEMANYAG TÁROLÁSI IDEJÉNEK MEGHOSSZABBÍTÁSA ÉRDEKÉBEN

Üzemanyag-stabilizátor hozzáadásakor töltsse fel az üzemanyagtartályt friss benzinnel. Ha csak részben van feltöltve, a tartályban lévő levegő hozzájárul az üzemanyag romlásához a tárolás során. Ha a tároljon benzines kannát a tankoláshoz, győződjön meg róla, hogy az csak friss benzint tartalmaz.

1. Adjon hozzá üzemanyag-stabilizátort a gyártó utasításai szerint.
2. Az üzemanyag-stabilizátor hozzáadása után 10 percig járassa a motort a szabadban, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kezelt benzin felváltotta a karburátorban lévő benzint.
3. Állítsa le a motort, és fordítsa az üzemanyagszelepet OFF állásba.

ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS KARBURÁTOR LEÜRÍTÉSE

1. Helyezzen egy jóváhagyott üzemanyagtartályt a karburátor alá, és használjon tölcserűt a kifolyás megakadályozására.

Üzemanyag.

2. Csavarja ki a karburátor leeresztőcsavarját és tömítését, majd a tömítő alátétet, és

fordítsa az üzemanyagkart ON állásba.

3. Ha az üzemanyagtartály kiürült, csavarja be a leeresztőcsavart és a tömítő alátétet. Szorosán húzza meg őket.

Tárolási óvintézkedések

1. Cserélje ki a motorolajat.
2. Vegye ki a gyertyákat.
3. Öntsön egy evőkanál (5-10 cm³) tiszta motorolajat a hengerbe.
4. Többször húzza meg az indítókötelet, hogy az olaj eloszoljon a hengerben.
5. Szerelje vissza a gyújtógyertyákat.
6. Lassan húzza az indítókötelet, amíg ellenállást nem érez. Ezáltal bezárja a szelepeket, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását a motor hengerébe. Óvatosan forgassa el az indítókötelet.

Ha a motort benzinnel az üzemanyagtartályban és a karburátorban tárolják, fontos, hogy csökkentsék a benzingőzők meggyulladásának veszélye. Válasszon egy jól szellőző tárolóhelyet, távol a lángot okozó készülékektől, például tűzhelytől, vízmelegítőtől vagy ruhaszárítótól. Kerülje továbbá az olyan helyeket, ahol elektromos motorok vagy elektromos szerszámok vannak, amelyek szikrák. Ha lehetséges, kerülje a magas páratartalmú tárolóhelyiségeket, mivel ez elősegíti a korróziót és a rozsdásodást.

Hacsak az üzemanyagtartályból nem ürült ki az összes üzemanyag, hagyja az üzemanyagszelep karját OFF állásban, hogy korlátozza az üzemanyagszivárgás lehetőségét.

Helyezze a gépet úgy, hogy a motor vízszintes legyen. A megdöntés üzemanyag-szivárgást okozhat vagy olaj.

7. Ha a motor és a kipufogórendszer hideg, fedje le a motort, hogy megakadályozza a por bejutását a motorhoz. A forró motor és a kipufogórendszer meggyújthat vagy megolvaszthat bizonyos anyagokat. Ne használjon műanyag anyagokat porvédőnek. A nem porózus bevonat csapdába ejti a nedvességet a motor körül, ami rozsdához és korrózióhoz vezet.

Ha a készülék elektromos indítóakkumulátorral rendelkezik, havonta egyszer töltsse fel, amíg a készülék motor raktáron. Ez segít meghosszabbítani az akkumulátor élettartamát.

A berendezés működése a leszerelés után

Ellenőrizze a motort a Karbantartás című fejezetben leírtak szerint.

Ha az üzemanyagot a tárolás előkészítésekor leeresztették, töltsse fel a tartályt friss üzemanyaggal.

benzinnel. Ha benzines kannát tárol a tankoláshoz, győződjön meg róla, hogy csak friss

benzint tartalmaz. A benzin idővel oxidálódik és romlik, ami megnehezíti az indítást.

Ha a hengereket a tárolás előkészítése során olajjal kenték be, indításkor rövid időre füst szivároghat ki a motorból. Ez normális.

Szállítás

Ha a motor jár, várjon legalább 15 percet, amíg a motor lehűl, majd a gép és a rakja a motort a szállítójárműre. A forró motor és a kipufogórendszer megégetheti Önt, vagy meggyújthat bizonyos anyagokat.

Tartsa a motort egyensúlyban szállítás közben, hogy csökkentse az üzemanyagszivárgás lehetőségét. Állítsa az üzemanyagszelep karját OFF állásba.

Problémamegoldás

A motor nem indul	Lehetséges ok	Megoldás
Ellenőrizze a helyzetet vezérlők	Nyitott szívás	Ha a motor nincs bemelegítve, mozgassa a kart ZÁRÁS állásba.
	A kapcsoló OFF állásban van.	Kapcsolja be a motorkapcsolót.
Ellenőrizze az üzemanyagot.	Nincs üzemanyag	Tankolás
		Engedje le az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból. Öntsön friss üzemanyagot. Az üzemanyag lehet, hogy helytelenül, a motort esetleg nem megfelelően készítették elő a tárolásra, vagy az üzemanyagot nem a megfelelő a megfelelő üzemanyag.
Válassza ki és ellenőrizze gyújtógyertyák	Nem megfelelő gyújtógyertyák, piszkos vagy helytelen hézag a gyújtógyertyák között. elektródák.	Állítsa be a távolságot a az elektródákat, vagy cserélje ki a gyújtógyertyákat.
	Üzemanyaggal elárasztott gyertyák (elárasztott motor)	Szárítsa meg a gyújtógyertyákat és telepítse őket újra. Indítsa be a motort a kar FAST állásba történő áthelyezésével.

Vigye a motort egy szakszervizbe, vagy nézze meg a használati útmutatót.	Eltömődött üzemanyagszűrő, helytelen működés karburátor, probléma gyújtás, eltömődött szelep stb.	Szükség szerint cserélje ki vagy javítsa ki a hibás alkatrészeket.
--	---	--

A motornak nincs teljesítménye	Lehetséges ok	Megoldás
1. Ellenőrizze a levegő szűrő	Eltömődött szűrőelem	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőbetéteket.
2. Ellenőrizze az üzemanyagot	Nincs üzemanyag.	Tankolás
		Engedje le az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból. Öntsön friss üzemanyagot. Lehet, hogy az üzemanyag nem megfelelő, a motort nem megfelelően készítették elő a tárolásra, vagy az üzemanyagot helytelen lehet.

A motor nem működik megfelelően	Lehetséges ok	Megoldás
Ellenőrizze a gyújtógyertyákat	Sérült gyertya	Telepítse az új helyes gyertya
	Helytelen gyertyahézag.	Állítsa be a távolságot a elektródák értéke 0,7 és 0,8 mm között.
Ellenőrizze a légszűrőt	A légszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a légszűrőt.

A. rész: Általános információk

1. Bevezetés

A TK139FD küllőmotorokat benzinnel működő, vízen közlekedő kis hajók (legfeljebb 6 utas befogadóképességű) kormányosai számára tervezték.

B. RÉSZ A BERENDEZÉSRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

1. Modul neve

Külső motorok TK139FD

1. FEJEZET

Művelet:

Külső motorjainkat kizárólag 4 ütemű benzinmotorok hajtják.

1. Kézi visszacsapó fogantyú
2. Choke gomb
3. A túlmelegedésre figyelmeztető izzó beállítása
4. Dőlésszög-beállító rúd
5. Gázkar és kormánykerék
6. Kötélrögzítés
7. Motor emelőkar
8. Dönthető zár
9. Hűtővízellátás
10. Propeller

BELSŐ KENÉSI RENDSZER

A benzinmotorok kenése az olajteknőből (forgattyúsházból) keringtetett olajjal történik.

Az olajhiány a motor túlmelegedését és esetleges megrekedését okozza.

A túlzott mennyiségű olaj szennyezi a gyújtógyertyákat, füstöt és nagy mennyiségű kormot okoz. Mindez a motor meghibásodásához vezethet.

BEÁLLÍTÁS

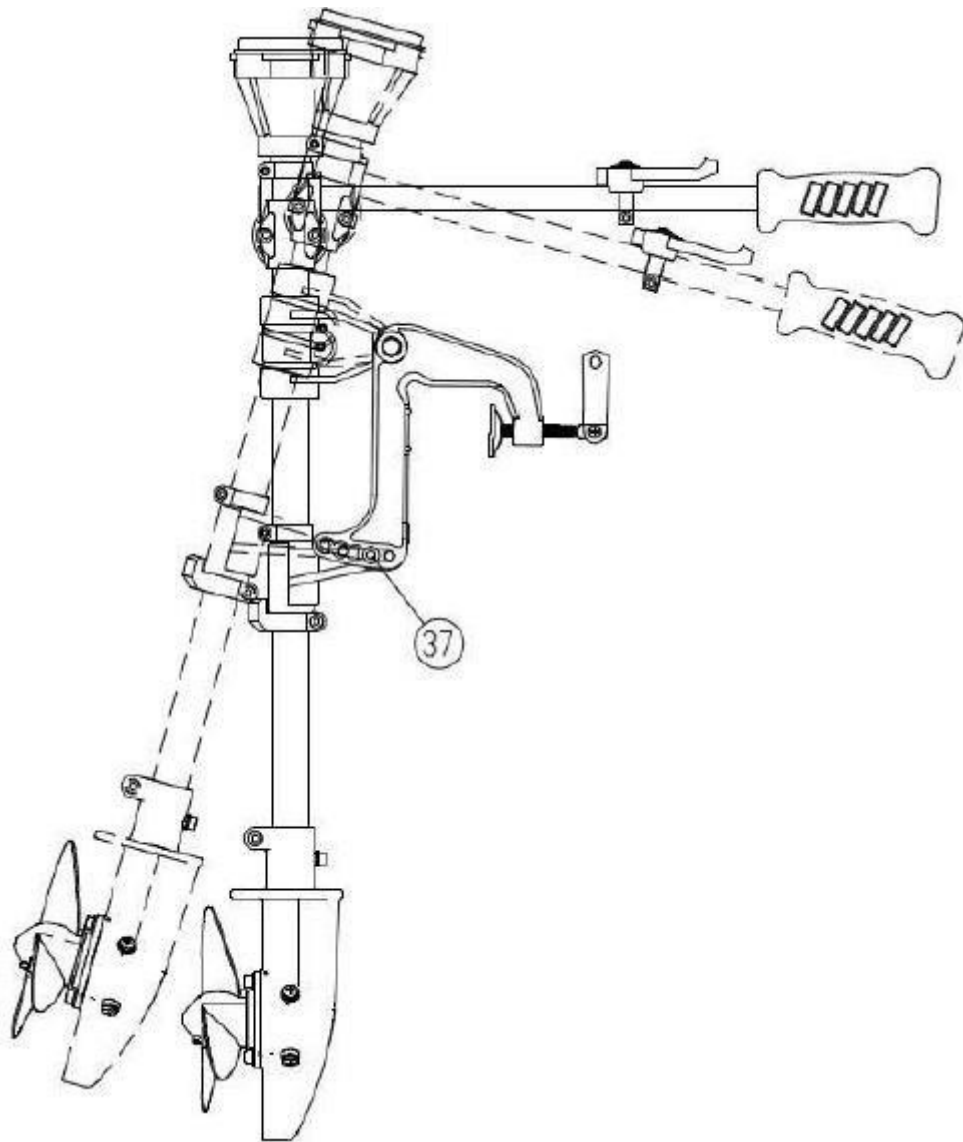
A külső motor hajóhoz való rögzítésének módja kézi csavaros bilincsek segítségével. Ezek a hajó farát a motortartó konzol és a menetes lemezek közé szorítják. A motor használatakor minden alkalommal ellenőrizni kell a szorosságukat. A motor rögzítése a hajóban és a annak megakadályozására, hogy a motor kiesik a csónakból, ha a bilincsek működés közben meglazulnak, egy kötelet vagy láncot is használni kell. Nagyobb külmotorok esetében a rögzítő konzol jellemzően a keresztlemezen keresztül csavarozva. Ez a módszer biztonságosabb, de rendszeresen ellenőrizni kell a hézagot.

Hajtási szög

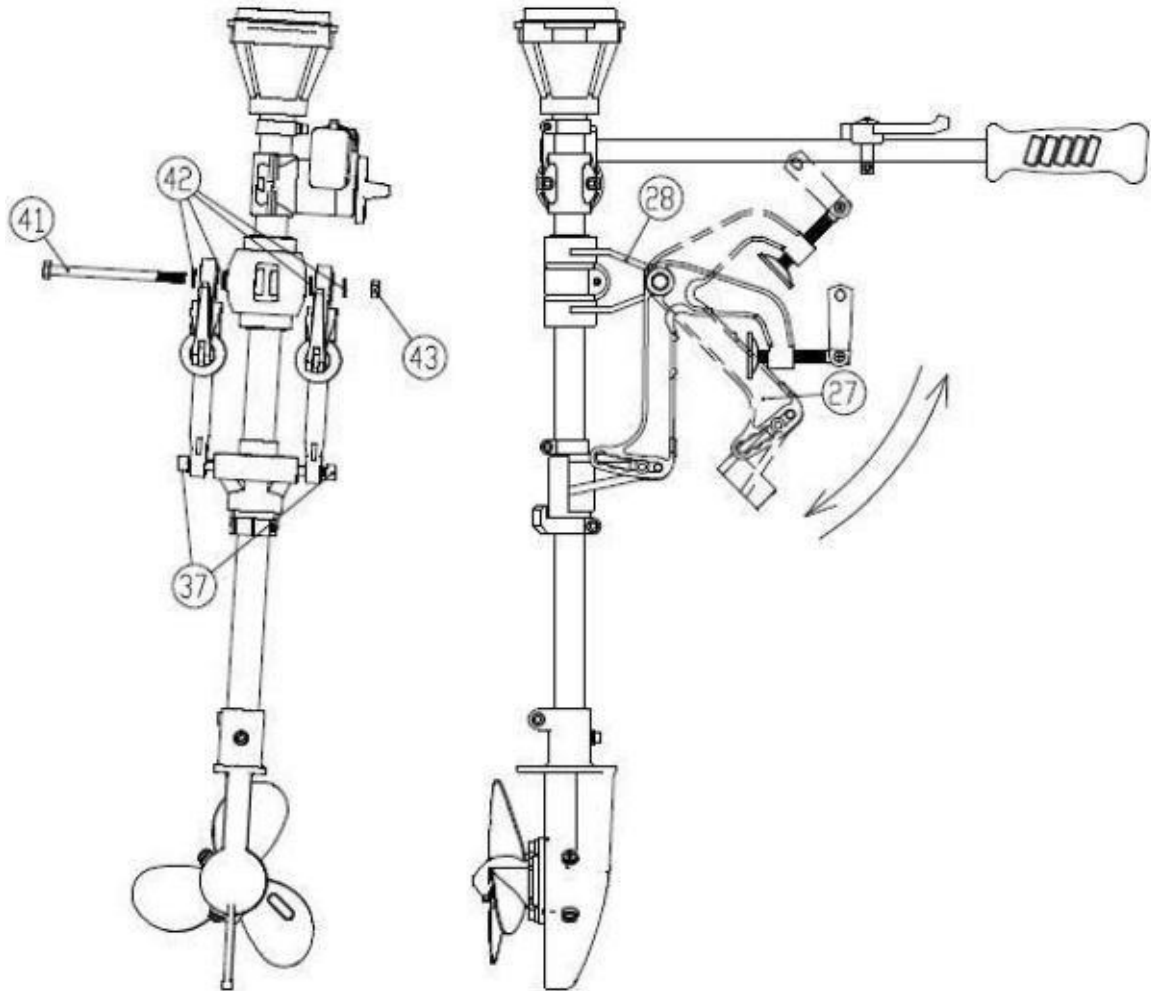
A külső motor meghajtásának szögének változtatásával a hajó orra emelkedhet vagy süllyedhet.

A hajó teljesítménye és stabilitása nagymértékben függ a motor megfelelő dőlésszögétől. A helyes dőlésszög a hajó manőverezési jellemzőitől, külső méretétől, a tengeri körülményektől és a következőktől függ
rakományok. Ezért fontos a motor megfelelő rögzítése különböző tengeri és terhelési körülmények között.

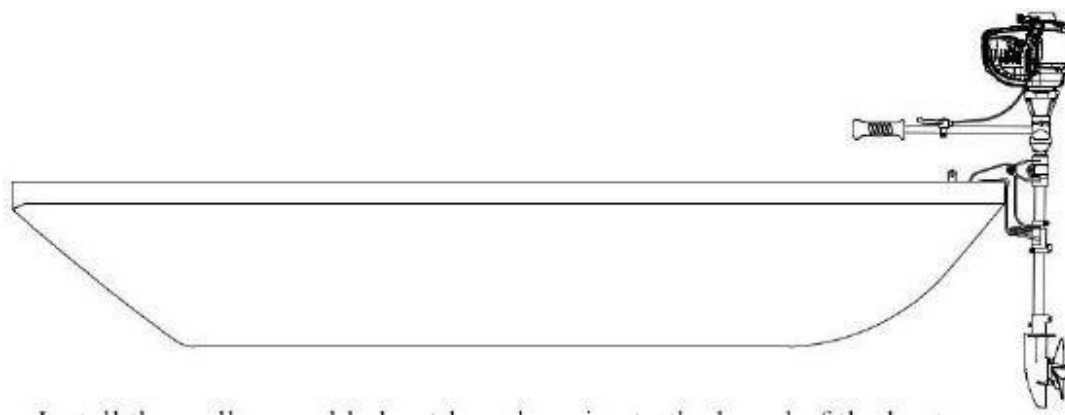
Kisebb motoroknál a trimmszöget kézzel kell beállítani a beállítórúdnak a tartókonzol különböző furataiba történő becsúztatásával. A nagyobb motorok általában a távirányító fogantyújára szerelt Trim-kapcsolóval rendelkeznek.



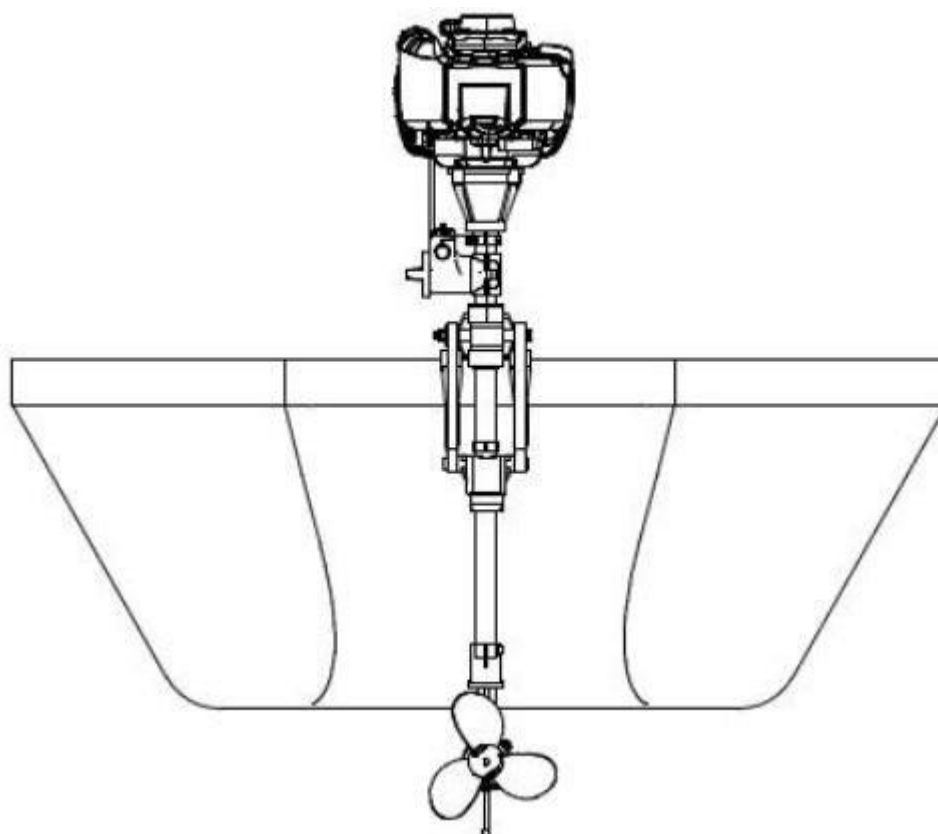
A szög beállításához lazítsa meg a 2 db 37-es csavart a fentiek szerint.

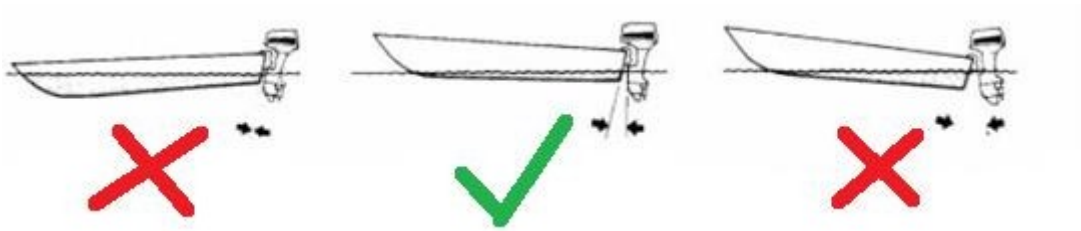


Szerelje be a 27. alkatrészt az ábrán látható módon. Összeszerelés előtt húzza meg a 37. alkatrészt, rögzítse a 27. és 38. alkatrészt a 41. szerszámmal, szerelje be a 42. alkatrész 4 darabját a fenti ábrának megfelelően, majd a 42. és 37. alkatrészt. Győződjön meg arról, hogy a 37-es rész át tud csúszni a 37-es és a 42-es szerelési részeken.

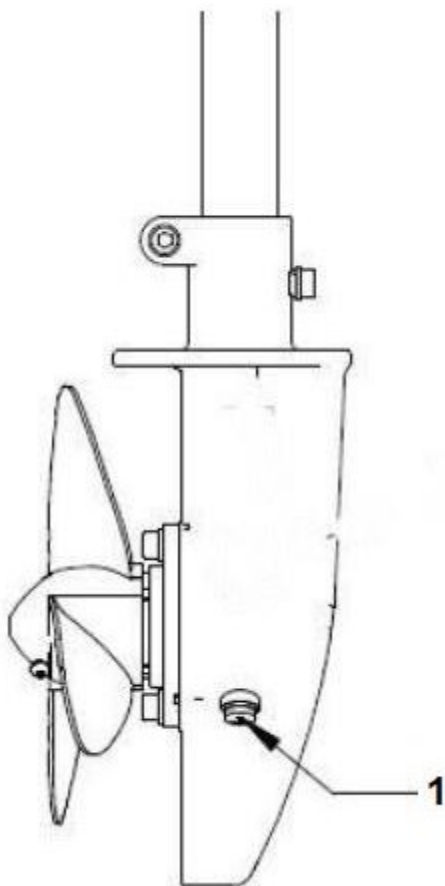


Csatlakoztassa a csónak fedélzetéhez a küllőmotort, és rögzítse azt.





SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJCSERE



1. Olajkiürítési pont

A sebességváltó olajat 100 üzemóránként vagy háromhavonta kell cserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Az olajleeresztő csavar (2) kinyitásával engedje le a hajtóműolajat a tartályba, majd a szintet (1). Ha a külmotor függőleges helyzetben van, fecskendezze be az ajánlott kenőanyagmennyiséget a szert az olajleeresztő dugó (2) nyílásába, amíg az olaj ki nem folyik az olajellenőrző dugó (1) nyílásán. Helyezze be és húzza meg mindkét leeresztő dugót.

KÜLSŐ KENÉS

Háromhavonta adagolja az ajánlott (tengeri) zsírt a külső, kijelölt helyekre (zsírozószerelvények). Ez az eljárás biztosítja az összes mozgó alkatrész zökkenőmentes mozgását. Fontos, hogy figyeljen a vízáramlásra, mivel az áramlás csökkenése a hűtőrendszerrel kapcsolatos problémára utalhat. Ez lehet a vízbeömlőnyílások körüli eltömődés (a vízben lévő műanyag zacskók gyakori okai), homok a rendszerben, meghibásodott vízszivattyú, sérült szivattyú járókerék stb.).

A hűtőrendszer átmosása friss vízzel

A motorban és a motor körül felhalmozódó só okozta problémák közül néhányat a következők okozhatnak megelőzhető a karosszéria használat utáni lemosásával és a hűtőrendszer friss vízzel történő átöblítésével. A hűtővízcsatornák tisztításához szerelje a motort egy részben feltöltött tartályba. édesvíz (vízszint a kavitációgátló lemez felett). Állítsa a motort üresjáratba, indítsa be, és néhány percre hagyja alacsony fordulatszámon járni. Ezt az eljárást legalább havonta egyszer el kell végezni. Ha lehetséges, minden egyes futás végén friss vízben futtassa a motort.

Propeller

A hajócsavarok könnyen megsérülhetnek a vízi veszélyek, az alulról érkező ütések és a korrózió miatt. Még a kisebb sérülések is csökkenthetik a sebességet. A csónakok hajócsavarjai olyan csapszeggel vannak ellátva, amely eltörik, amikor a hajócsavar kemény tárgynak ütközik. A csap könnyen cserélhető. Ha a hajócsavar lapátja meghajlott vagy kopott, a legjobb, ha új hajócsavart szerel be, mivel a régi hajócsavar nem fog megfelelően működni. Győződjön meg róla, hogy a gyártó által ajánlott légcsavar van beszerelve. Háromhavonta vegye ki a légcsavart, és kenje be a légcsavar tengelyét.

Tippek:

1. Használat előtt olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és őrizze meg a későbbi használatra.
2. Ne akasszon nehéz tárgyakat a külmotorra, amelyek a hajó felborulását okozhatják.
3. Ne módosítsa a motort, kivéve, ha az nem biztonságos vagy nem megfelelő.
4. Ne működtesse a külmotort alkohol vagy más, az érzékelését befolyásoló szerek fogyasztása után.
5. A fedélzeten viseljen mentőmellényt.
6. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes, ezért nagy körültekintéssel kell kezelni. Tankolás után ügyeljen arra, hogy a motor körül ne folyjon ki benzin.
7. A kültéri motorból kibocsátott füstgázok szén-monoxidot (CO) tartalmaznak, amely színtelen, szagtalan gáz, és belélegezve agykárosodást vagy akár halált is okozhat. A oldalon található
A tünetek közé tartozik a hányinger, szédülés és álomosság. Ügyeljen arra, hogy a kültéri készüléket jól szellőző helyen használja, és kerülje az olyan helyzeteket, ahol a szellőzőnyílás elzáródhat.
8. Minden egyes művelet előtt ellenőrizze a külőmotort. Ellenőrizze az üzemanyagot cső, csavarok, anyák, kenőanyagszint.
9. Ügyeljen arra, hogy keze vagy más testrésze ne érjen a mozgó propellerhez vagy a motor indításakor forró alkatrészekhez.
10. Az üzemeltetőnek ismernie kell a felszíni tevékenységekre vagy a külső motorokra vonatkozó törvényeket és előírásokat egy olyan országban, ahol tilos és nem szabad használni.
11. A termék használata előtt ellenőrizze az időjárási körülményeket. Rossz időjárási körülmények között ne üzemeltesse a motort.
12. A hajóút előtt tájékoztassa a többi embert arról, hogy hová megy az üzemeltető.
13. Óvatosan használja a külőmotort, amikor fut, ügyelve arra, hogy a csónakot biztonságos sebességgel működtesse, és gondosan ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a vízben.
14. Ha a vízben külső motorral közlekedik, ügyeljen arra, hogy legalább 20 méter távolságot tartson az úszótól, mivel a motor és a hajócsavar lapátja által keltett víz hullám veszélyes lehet az úszókra.
15. Használat után tisztítsa meg a vízben lévő részeket, mivel azok rozsdásodhatnak.
Vigyázzon, hogy ne
ne kerüljön víz a motorba, mert az károsíthatja azt.

16. Száraz és tiszta környezetben tárolja. A motor tárolása előtt tisztítsa meg és ürítse ki az üzemanyagtartályt.

17. Ha problémája van a kültéri motorral, forduljon a helyi kereskedőhöz, és kérje a következőket javításra.

Utasítások a tankoláshoz

A benzin gyúlékony és robbanásveszélyes:

1. Tankolásakor ne dohányozzon, és kerülje a tüzet és más gyújtóforrásokat.
2. Tankolás előtt állítsa le a motort.
3. Csak tiszta ólommentes benzint használjon. Használjon négyütemű motorolajat.
4. Ne öntsd ki a gázt. A kifolyt benzint tiszta ruhával törölje fel.
5. A motor indításakor tartson legalább 3 méter távolságot a tankolási ponttól.

Műszaki adatok

Motor típusa:	Egyhengeres, 4 ütemű, léghűtéses, OHV
Motor modell:	XP200A
Kötet:	196cm ³
Maximális teljesítmény:	4.9kw/3600rpm
Maximális nyomaték (N-m/rev/min)	10,5/2500
Gyújtás típusa	Szíkra
Légszűrő	Félszáraz, olaj, habszűrő
Üresjárat fordulatszám	1800±150 fordulat/perc
Átmérő X löket	70mm x 51mm
Kenési mód	Permetezés
Indítórendszer:	Indító
Tömörítési sebesség	8.2:1
A gyertyák akarata	0.7±0.1mm
Üzemanyagtartály kapacitása:	1,3l
Olajtartály kapacitása:	0,55l
Kenőolaj:	SAE 10W-30
Átváltási arány:	2,08 (27/13)
Propeller átmérője:	200mm
Nettó súly:	22,4 kg
Hangnyomásszint LpA	62,7 dB(A) k=3 dB(A)
Hangteljesítményszint LWA	67 dB(A) k=3 dB(A)